



Italian Air Force

Logistic Command
Pratica di Mare AFB
Aeromedevac Dept



L'evoluzione delle misure di Biosicurezza e Biocontenimento per le malattie emergenti. L'esperienza italiana

15 Marzo 2016 FNSI

Col.CSArn CECCARELLI Natale
natale.ceccarelli@am.difesa.it

EMERGING - RE EMERGING INFECTIONS





AEROMEDEVAC DEPT

Pratica di Mare AFB

**DIRETTORE
(COLONEL, M.D.)**

**Sez
Coordinamento**

*Medico del
Lavoro*

SEGRETERIA

PCN

**Gruppo
Sanitario**

**Gruppo
Medevac**

**Gruppo
Biocontenimento**

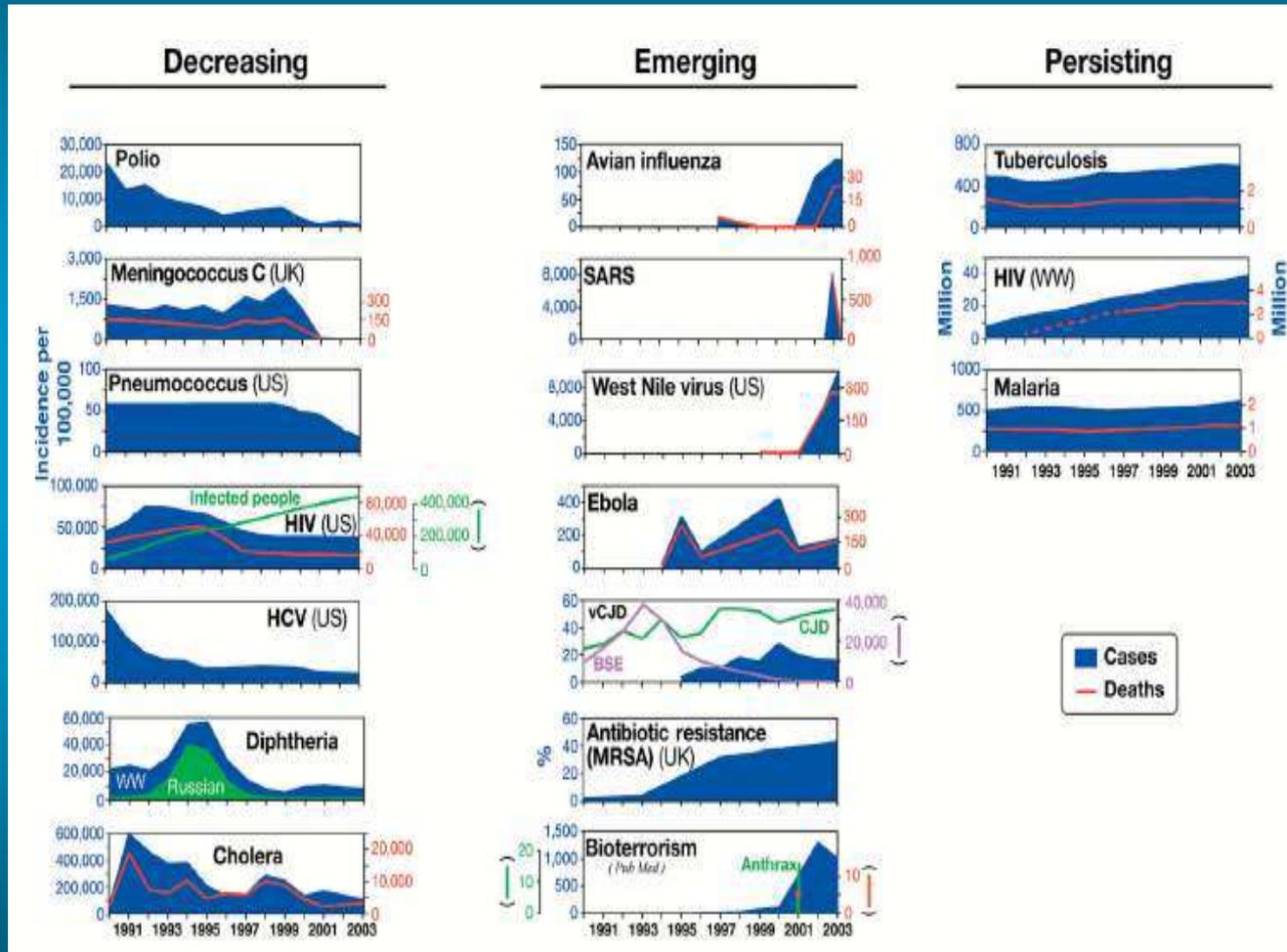
*Biological
point of Entryf*

Aeronautica Militare





EMERGING – RE EMERGING INFECTIONS







Aeromedical isolation Unit

PERSONALE

Medici e infermieri qualificati.

CAPACITA'

Isolamento e decontaminazione.



Aeronautica Militare





TASKS

Biotrasporto con aeromobili →

Point of Entry
Pratica di Mare Aeroporto →

AEROMEDICAL
ISOLATION UNIT





ATTIVAZIONE

marzo 2005 ;
gennaio 2006;
maggio 2007;
luglio 2007;
ottobre 2009;
marzo 2010;
maggio 2011;
Luglio 2014;
Novembre 2014 (Ebola);
Maggio 2015 (Ebola);
Giugno 2015 (TBC)
Luglio 2015 (Sospe.Ebola)



Aeronautica Militare





Isolatori



ATI (Aircraft Isolator System)



STI (Stretcher Transit isolators)



Portable Isolation Chamber



N36

Aeronautica Militare





Structure (ATI SOL)

- porta di ingresso
- porta aggiuntiva
- Vano inserimento sacca fluidi

Pacco batterie

Motore a pressione negativa

Filtri epa

Coni di connessione



Dimensions

-peso: 212 Kg

-Lunghezza: 221 cm

-Larghezza: 91,5 cm

-Altezza: 152,5 cm

Aeronautica Militare





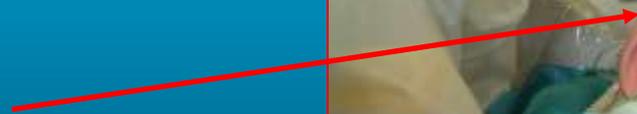
ATI SOL Nursing facilities



Monitoraggio
(ECG, O2, BP)

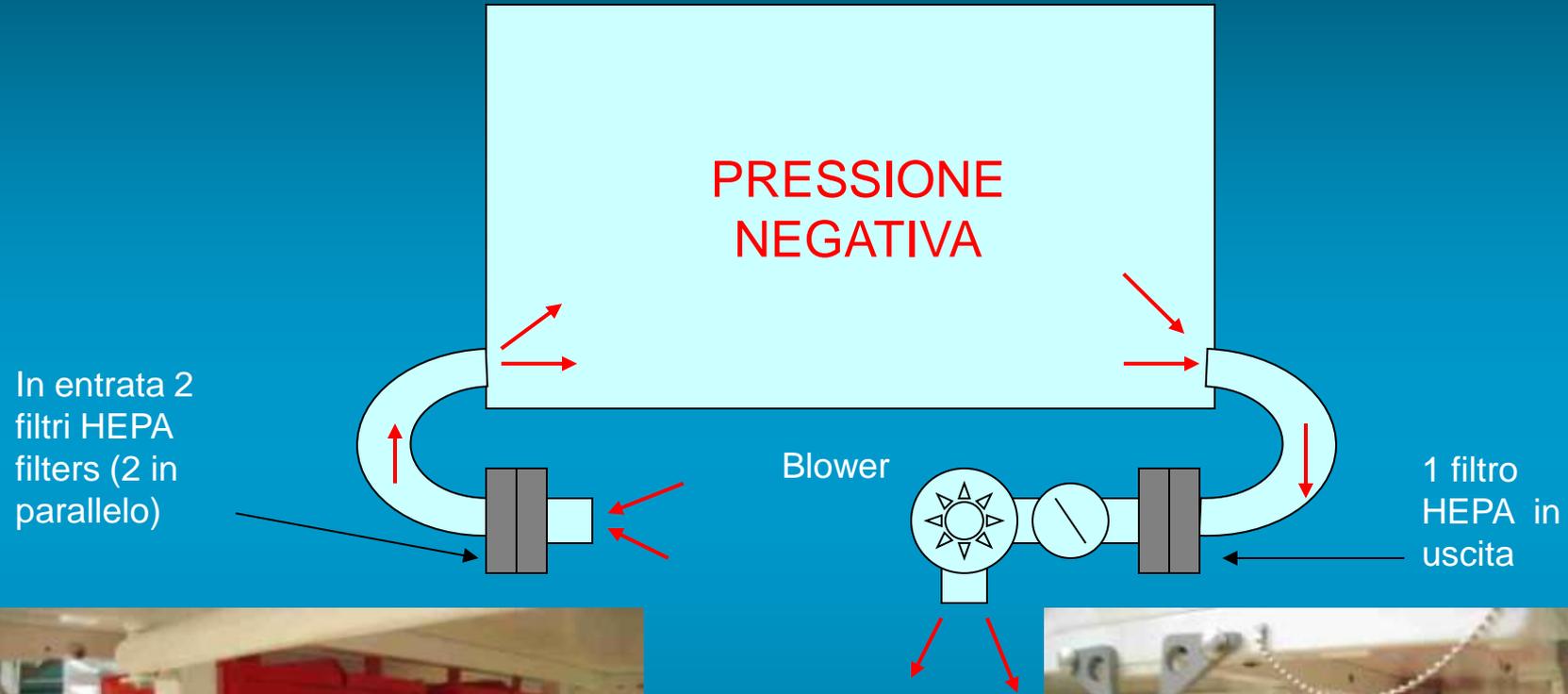


Possibilità di
intubare tramite
una tuta in pvc





ATI SOL- Air Supply Unit



Pre- filtri



Aeronautica Militare

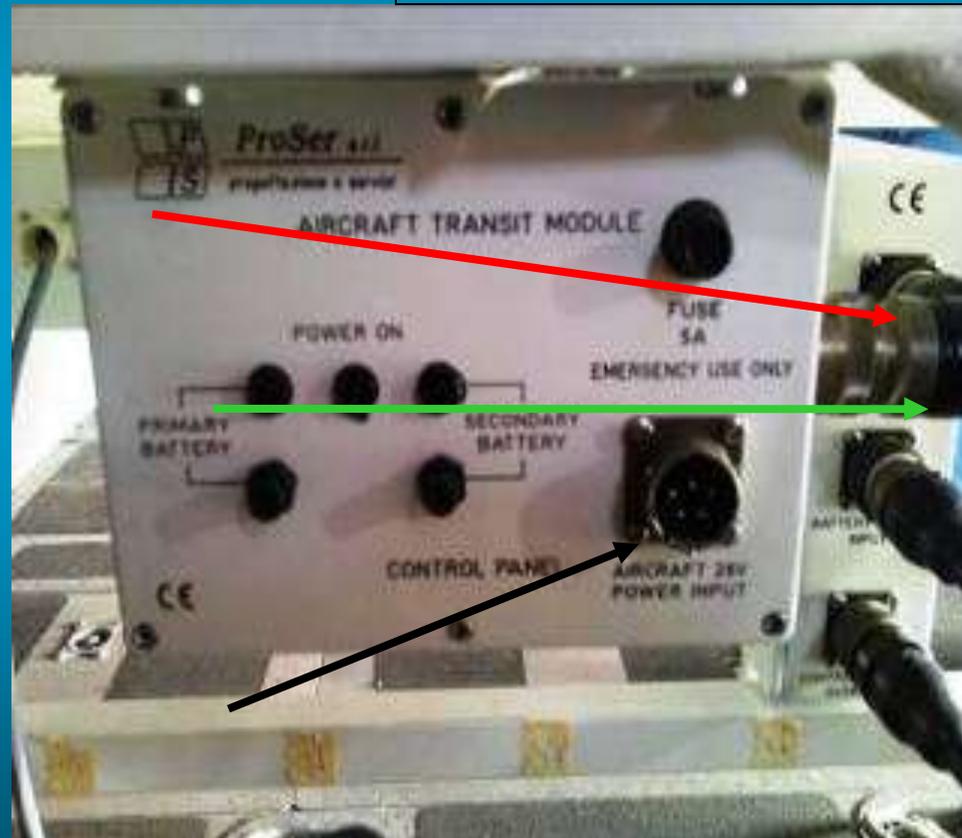




ATI SOL- Electrical Supply System

Pannello elettrico

12 volts BATTERIE



Tre vie di controllo e alimentazione

Aeronautica Militare





Stretcher Transit Isolator (STI SOL)

Envelope (PVC)

- 8 guanti

PARTE SUPERIORE

porta ingresso

- porta accessoria

-Vano batteria (HEPA filtri)



PARTE INFERIORE

- PORTA LETTIGHE

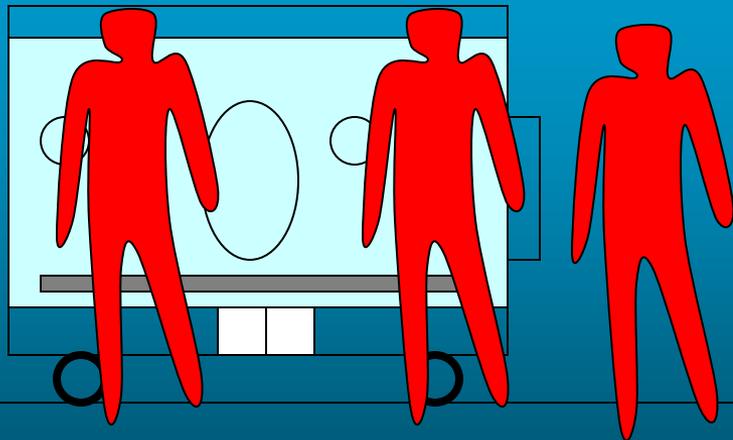
Aeronautica Militare



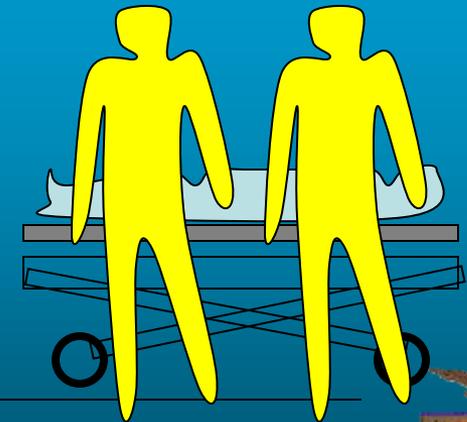


Procedure di trasferimento (ATI or STI SOL)

Team protetto con PPE



Assistenti



Aeronautica Militare





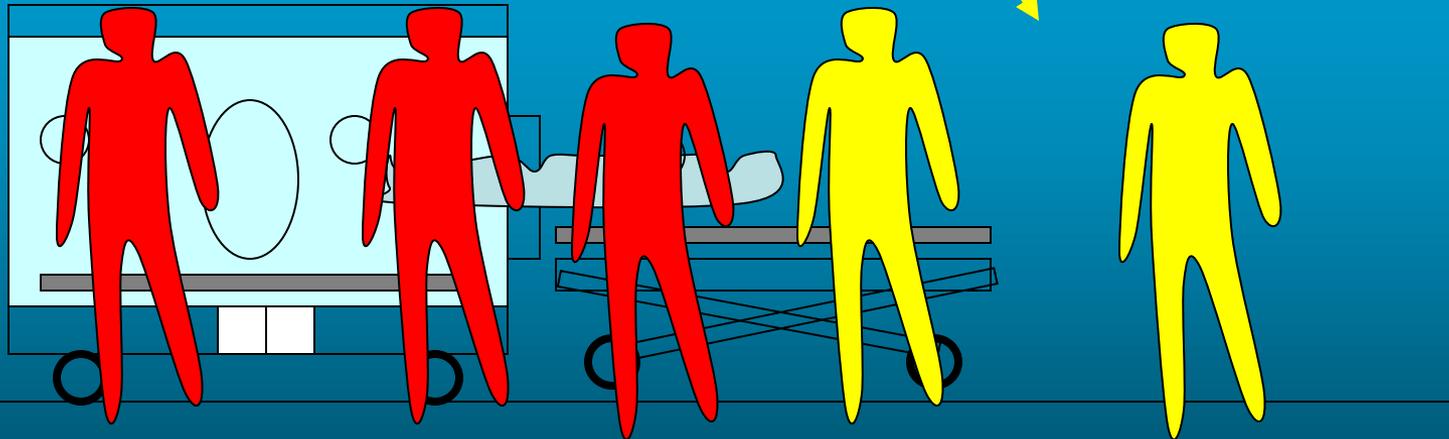
Introduzione (ATI or STI)

-Introduzione Paziente



TEAM

Assistenti



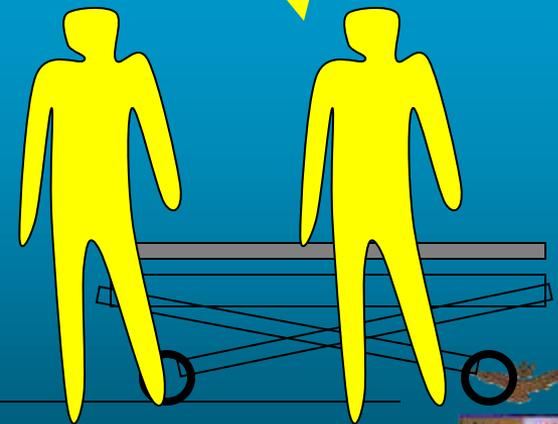
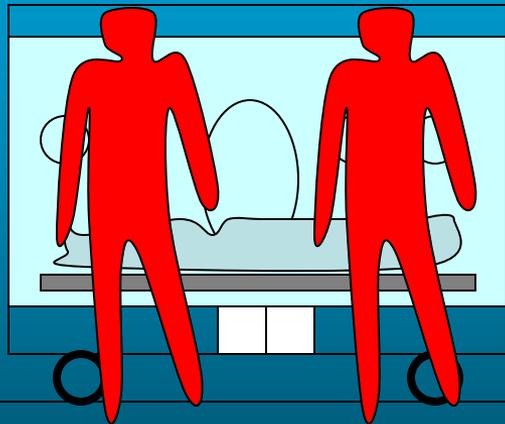


Introduzione paziente in isolatore

- chiusura oblo' e
decontaminazione locale

TEAM

Assistenti

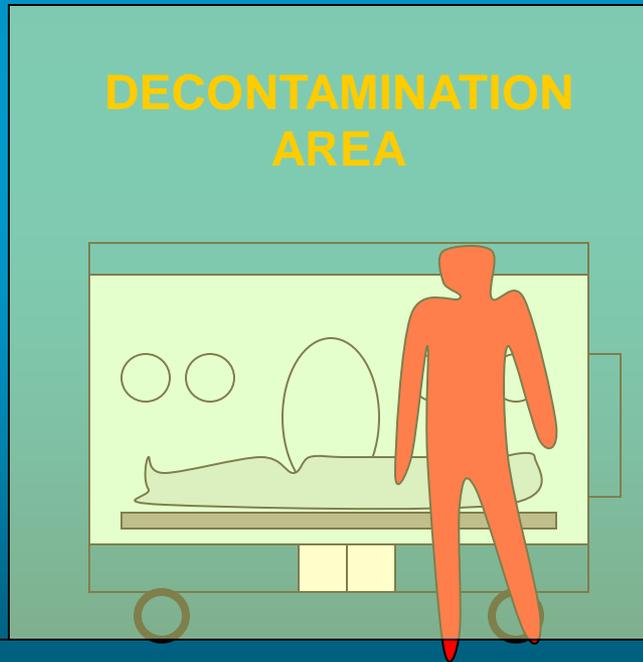
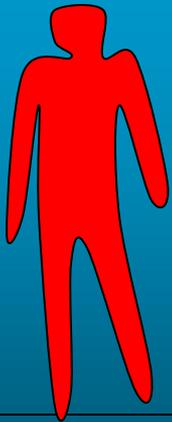




**TEAM
Biocontaminato**

**Decontaminazione
isolatore**

**DECONTAMINATION
AREA**



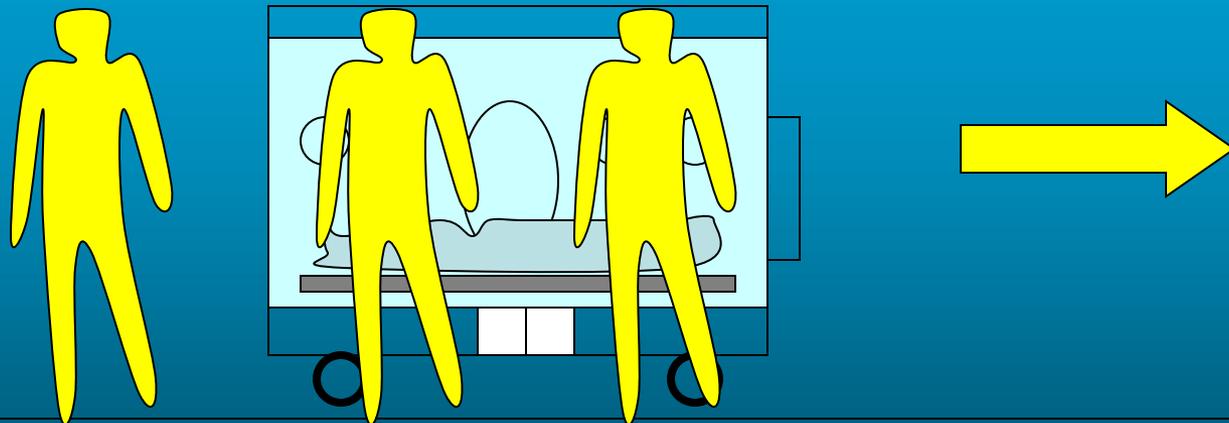
Aeronautica Militare





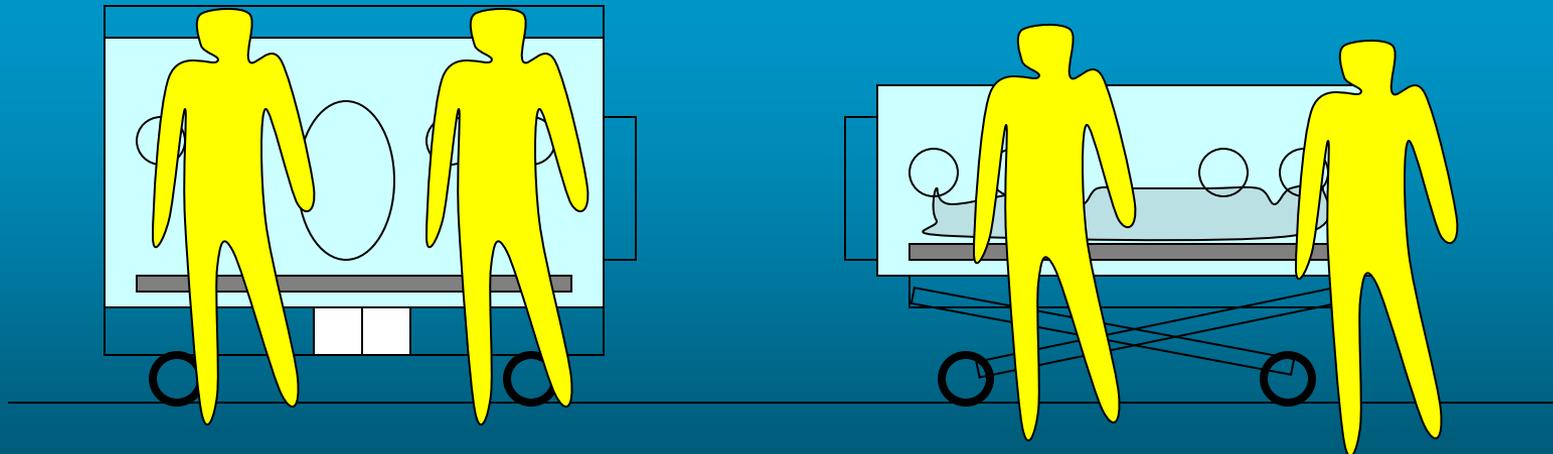
Introduzione paziente tra ATI e STI

- ATI si connette alla STI con movimenti di accostamento tra i vani di accesso principali





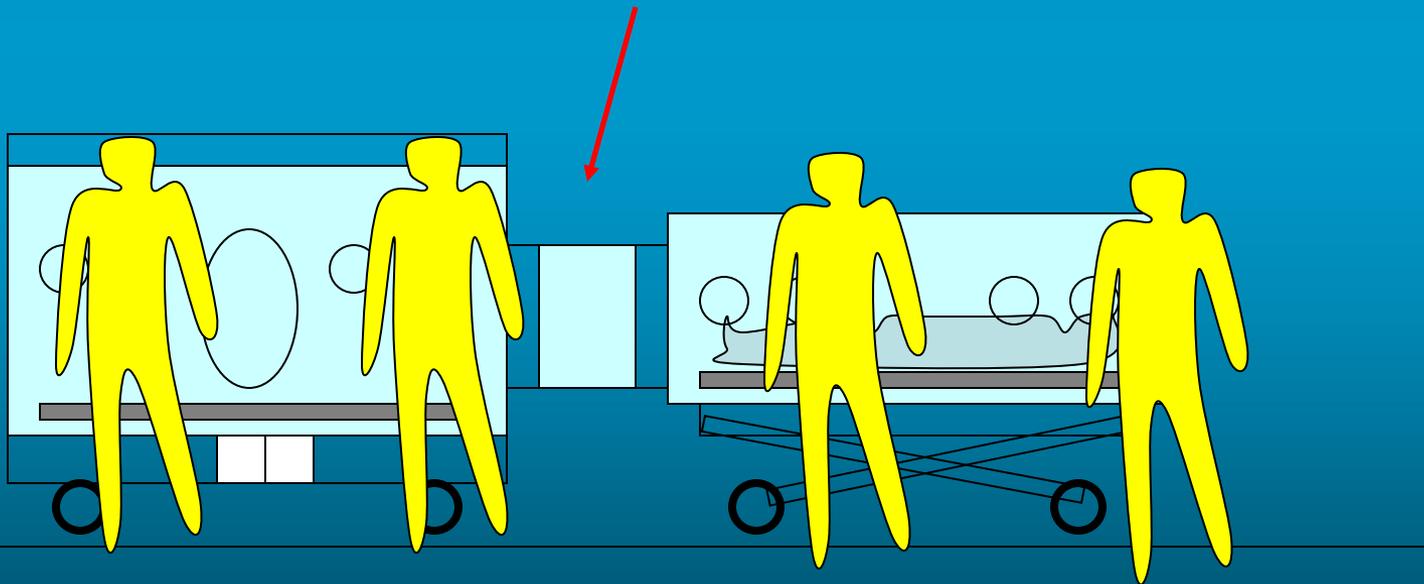
Questa procedura si verifica quando l'ospedale dispone di un isolatore STI. In questo caso non è obbligatorio indossare i DPI.





Trasferimento del paziente

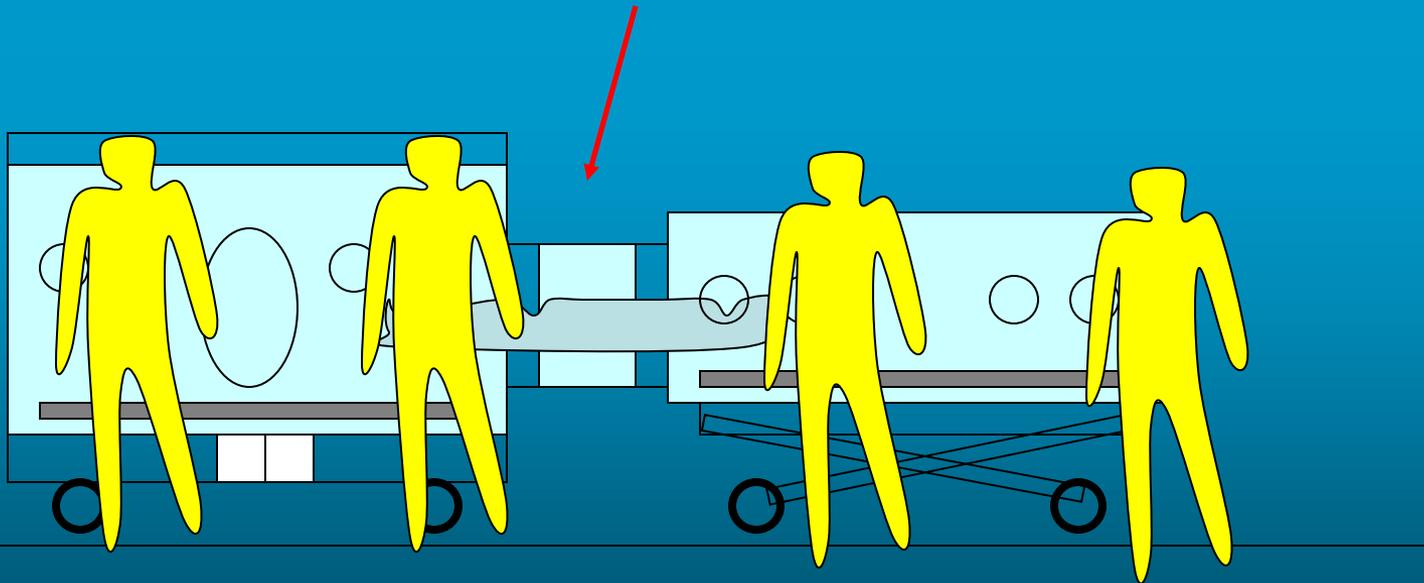
Tunnel o manica di
connessione in PVC





Transferring an isolated patient

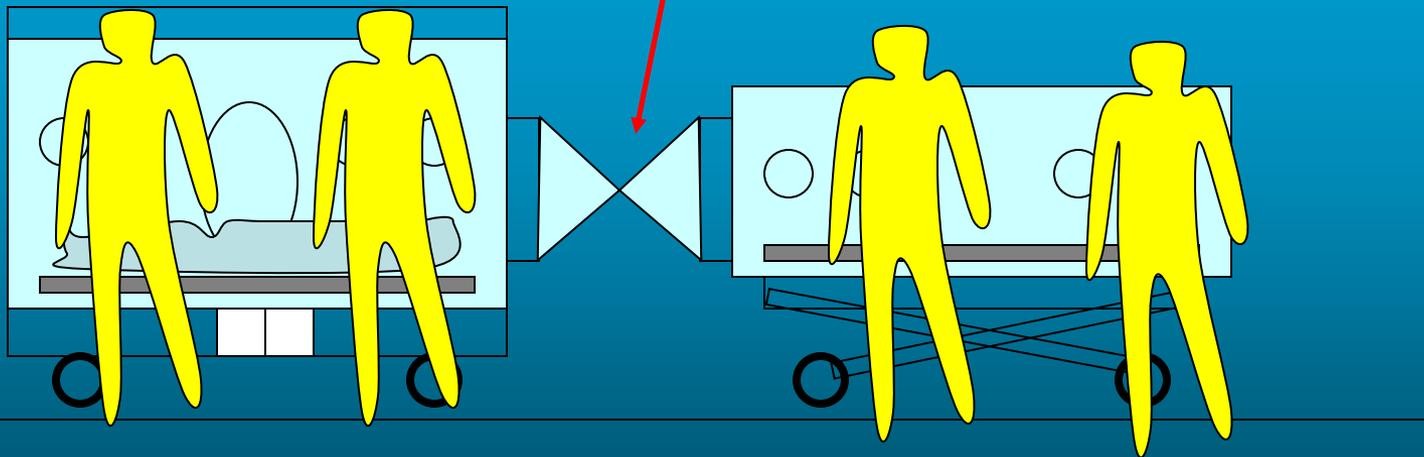
Il paziente viene movimentato a mano dentro la manica di connessione.





Transferimento del paziente dalla STI alla ATI

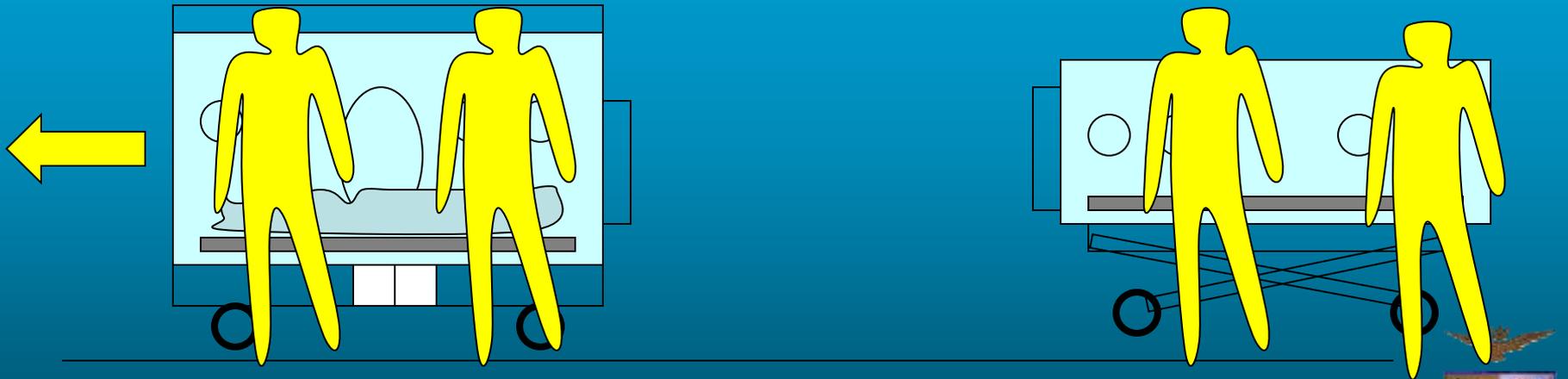
La manica viene chiusa e tagliata e nelle aree adiacenti si procederà con una decontaminazione localizzata. In questo caso non si interrompe la barriera microbiologica.





Transferring an isolated patient

Caricamento su velivolo
e partenza per l'ospedale
nazionale di riferimento.





SOMMARIO

- Infermeria di Pratica di Mare;
- Team isolamento;
- Tasks;
- Isolatori;
- Gestione paziente
- Procedure;
- Conclusioni





Aeronautica Militare Italiana
Infermeria Principale di Pratica di Mare

*AEROMEDICAL EVACUATION OF PATIENTS
HIGHLY INFECTIOUS DISEASES*



***GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE
COL. NATALE CECCARELLI***